

# Allegato 1: Scheda Tecnica e Manuale di Installazione

## Scheda Tecnica:

|  |                               |
|--|-------------------------------|
| <b>Nome</b>                            | Porsche Mobile Charger        |
| <b>Codice Prodotto:</b>                | 7PP.971.675.M                 |
| <b>Potenza Massima</b>                 | 11 kW                         |
| <b>Corrente</b>                        | 16A 3P                        |
| <b>Tensione</b>                        | 400V                          |
| <b>Presca Elettrica Infrastruttura</b> | CEE 400V/16 A, 3P+N+T         |
| <b>Lunghezza Cavo Infrastruttura</b>   | 0,9 m                         |
| <b>Presca Ricarica Veicolo</b>         | Tipo 2                        |
| <b>Lunghezza Cavo Veicolo</b>          | 4,5 m                         |
| <b>Corrente Residua Dispositivo</b>    | Tipo A (CA: 30 mA) + CC: 6 mA |
| <b>Livello Protezione IP</b>           | 55                            |
| <b>Peso Unità di Ricarica</b>          | 2.4 -3.5 kg                   |

## Requisiti per l'idoneità dell'area di parcheggio:

- ✓ Larghezza minima 2,60 m, facilmente accessibile per il parcheggio in marcia e retromarcia per il raggiungimento di tutte le possibili collocazioni della presa di ricarica su vetture differenti. (lunghezza cavo 4,5m)
- ✓ Un cablaggio elettrico a 16A trifase deve raggiungere ciascuna unità di ricarica. La potenza dell'impianto elettrico deve garantire la piena potenza di ricarica in modo continuativo. Assicurarci che ciò non interferisce con altre utenze elettriche (e.g. cucina, condizionamento, sauna, ecc.)
- ✓ Il collegamento elettrico a ciascuna unità di ricarica deve essere protetto individualmente da un interruttore automatico di protezione RCD di tipo A e da un interruttore automatico da 16A. L'unità di ricarica protegge da correnti residue CC superiori a 6 mA.

## Requisiti per l'installazione:

- ✓ Il box di ricarica può essere installato su una parete o su un qualsiasi supporto adeguato. Un supporto è disponibile a catalogo Porsche o può essere reperito localmente qualora lo si voglia coerente con lo stile della location circostante

- ✓ Il box di ricarica dovrebbe essere posizionato al centro dell'area di parcheggio. Non posizionare il box di ricarica fra due aree di parcheggio adiacenti → Il cavo sarà di lunghezza insufficiente e si incrementerà la possibilità di ostruzione da parte di vetture non elettriche
- ✓ Il bordo inferiore del box di ricarica deve trovarsi ad almeno 1,30 m dal suolo per proteggerlo da possibili urti da parte delle vetture. Posizionare la vite superiore a 1,53 m dal suolo
- ✓ L'insegna deve essere installata in modo tale che il bordo inferiore sia 10 cm sopra al box di ricarica

### **Informazioni importanti:**

- Tutti i box di ricarica Porsche Destination Charging hanno una chiave di apertura identica
- Il cavo in eccesso dovrebbe sempre essere avvolto al box di ricarica
- Se è necessario ricaricare più vetture rispetto alle unità di ricarica disponibili durante la notte, è possibile offrire il servizio di custodia delle chiavi dell'auto e ricaricare più vetture durante le ore notturne
- Se è necessario limitare l'accesso non autorizzato, è possibile bloccare la presa di ricarica all'interno del box di ricarica, aprendo il pannello anteriore ed inserendo la presa di ricarica all'interno. In alternativa, un elettricista può installare un comando dell'alimentazione elettrica a distanza.

### **Manuale di installazione**

Una copia cartacea del manuale di installazione viene fornita con ciascuna unità di ricarica. È possibile richiedere inoltre una versione PDF del manuale di installazione all'indirizzo email [destination.charging@porsche.it](mailto:destination.charging@porsche.it) in qualsiasi momento.